

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางระหว่างหมู่บ้าน บ้านโนนรัง หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองกุง อำเภอนโนนคุณ จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านหนองไสน้อย ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓๘๐,๐๐๐.- บาท (-สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางระหว่างหมู่บ้าน บ้านโนนรัง หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองกุง อำเภอนโนนคุณ จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านหนองไสน้อย ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.หนองกุงกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ : ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน : ๓๗๗,๒๙๕.๓๗ - บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง :
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. พันจ่าเอกชัชวาล ราษี ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน ประธานกรรมการ
 ๒. นายจักรพล จิมีสีก ตำแหน่ง เจ้าพนักงานประปาปฏิบัติงาน กรรมการ
 ๓. นายมาตริน บุญจริง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

รายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางระหว่างหมู่บ้าน บ้านโนนรัง หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองกง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านหนองไสน้อย ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ

๑. ความเป็นมา

ตามมติที่ประชุมสภา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกงสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้อนุมัติจัดทำโครงการที่ใช้จ่ายเงินสะสม เพื่อเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนด้านความพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑๗ โครงการ รวมเป็นเงิน ๔,๓๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางระหว่างหมู่บ้าน บ้านโนนรัง หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองกง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านหนองไสน้อย ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดส่งพืชผลทางการเกษตร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาจ้าง
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันที่ว่านี้
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังนี้
 - ๓.๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

แบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางระหว่างหมู่บ้าน บ้านโนนรัง หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองกง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ - บ้านหนองไสน้อย ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างโดยคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ที่ได้ผ่านการเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้วและเป็นไปตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว. ๑๘๘๕ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

๕. ข้อกำหนดการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ

- พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
- ๕.๑ วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๕.๒ เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยให้พิจารณาราคาต่ำสุด และใช้วิธีเฉพาะเจาะจง

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ภายในวงเงินงบประมาณ ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ว่าจ้าง ภายใน ...๖๐..วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งจ้าง โดยให้ส่งมอบ จำนวน ...๑...งวด ให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้กับผู้รับจ้างให้ครบถ้วนภายในกำหนด...๑...งวด

๑. ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

๑๐. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาพัสดุที่จัดจ้าง

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

๑๒. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๑๐.๒ ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๓. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายมาตริน บุญจริง)

พันจ่าเอก.....กรรมการ

(ชัชวาล ราช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรพล จิมี่สิก)

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานทาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางระหว่างหมู่บ้าน บ้านโนนรัง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองกุง อำเภอโนนคูณ จังหวัดศรีสะเกษ-บ้านหนองไอน้อย ตำบลค้อน้อย อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 114.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 570.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	570.00	1.77	1,008.90	1.3642	2.41	1,376.34
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	28.50	527.50	15,033.75	1.3642	719.62	20,509.04
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15	ตร.ม.	570.00	434.85	247,864.50	1.3642	593.22	338,136.75
4	Expansion Joint	ม.	10.00	72.59	725.90	1.3642	99.03	990.27
5	Contraction Joint	ม.	45.00	95.96	4,318.20	1.3642	130.91	5,890.89
6	Longitudinal Joint	ม.	114.00	49.79	5,676.06	1.3642	67.92	7,743.28
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	9.12	212.90	1,941.65	1.3642	290.44	2,648.80
					276,568.96		รวม	377,295.37
ตัวอักษร (-สามแฉกเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์-)							ปรับยอดตามงบประมาณ	377,295.37

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 276,568.96
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

กำหนดราคากลาง

377,295.37 บาท สามแฉกเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์

(ลงชื่อ)  ประธาน
 พันจ่าเอกชวัล ราสี

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายจักรพล จิมิสิก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายมาตริน บุญจริง)